



# **KLIMAREGNSKAP OG KLIMABUDSJETT RØST KOMMUNE**

**2023**

## Innhold

1.	INNLEDNING .....	2
1.1	OM KLIMAREGNSKAP OG KLIMABUDSJETT .....	3
1.1.1	KLIMAREGNSKAP .....	3
1.1.2	KLIMABUDSJETT .....	3
2.	KLIMAREGNSKAP .....	4
2.1	KLIMAGASSUTSLIPP PÅ RØST .....	4
2.2	BESKRIVELSE AV UTSLIPPSKILDER .....	4
2.3	SAMMENLIGNING MED ANDRE KOMMUNER I LOFOTEN .....	9
2.4	UTSLIPP FRA KOMMUNENS EGEN VIRKSOMHET .....	9
3.	KLIMAMÅL OG FREMTIDIGE UTSLIPP PÅ RØST .....	11
3.1	KLIMAMÅL .....	11
3.2	FRAMSKRIVNING AV UTSLIPP .....	11
3.3	UTSLIPPSGAPET .....	12
4.	KLIMABUDSJETT OG TILTAK .....	14
4.1	KLIMATILTAK .....	14

## 1. Innledning

Kommunestyret vedtok i 2021 en planstrategi, og i juni 2022 ble kommuneplanens samfunnsdel sluttbehandlet. Disse dokumentene gir tydelige rammer for retningen Røst kommune skal ha i årene framover. Samfunnsdelen løfter fram bærekraft og folkehelse som overordnede premisser for videre planarbeid, og har videre definert tydelige mål innen klimaarbeidet, der etablering av klimabudsjett er satt som en strategi for måloppnåelse.

*«Røst kommune skal etablere en klima- og energiplan med årlig klimabudsjett. Planen vil gi føringer for kommunens videre arbeid for å nå klimamålene.»*

Røst forrige klimaplan ble ferdigstilt i 2009 og mye har skjedd siden den gang, Norge har blant annet vedtatt en egen klimalov som et ledd i arbeidet med å bremse klimaendringene og redusere de negative effektene av endringer på klimaet. Her har Norge blant annet forpliktet seg til å kutte klimagassutslippene med minst 50% og opp mot 55% innen 2030 fra 1990-nivå i henhold til Parisavtalen<sup>1</sup>.

Gjennom de grønne øyene har Lofotkommunene samlet vedtatt at de skal redusere klimagassutslippene med 90-95% allerede innen 2040, ti år tidligere enn regjeringens mål. Samtidig har Lofotkommunene gjennom veikartet for de grønne øyene vedtatt at de skal være blant landets 10 beste kommuner i prosentvis reduksjon av klimautslipp fra egen virksomhet i perioden 2022–2030.

Kommunene har gjennom sin rolle som blant annet samfunnsutvikler, tjenesteleverandør og myndighetsutøver mulighet til påvirke og tilrettelegge for en hel rekke klimatiltak.

Det har derfor blitt utarbeidet et klimaregnskap (2009-2021) og et klimabudsjett (2023-2040) med tilhørende klimatiltak for Røst kommune. Et klimaregnskap viser de historiske utslippene, mens et klimabudsjett et styringsverktøy for å oppnå reduksjon av klimagassutslipp og andre vedtatte klimamål. Innlemmer man på sikt klimabudsjett i kommunes økonomi- og handlingsplan styrkes klimaarbeidet i kommunen ytterligere ved at klimaarbeidet er direkte integrert i kommunens budsjett og må følges opp på lik linje med andre budsjettkapittel i kommunen.

Klimaregnskapet og klimabudsjettet er presentert av Lofotrådet i formannskapetets møte 02.03.23 og videre drøftet i styringsgruppen for næring den 28.03.23. Det ble i begge møtene gitt innspill til klimatiltak og diskutert viktige satsningsområder innenfor kommunens videre klimaarbeid.

---

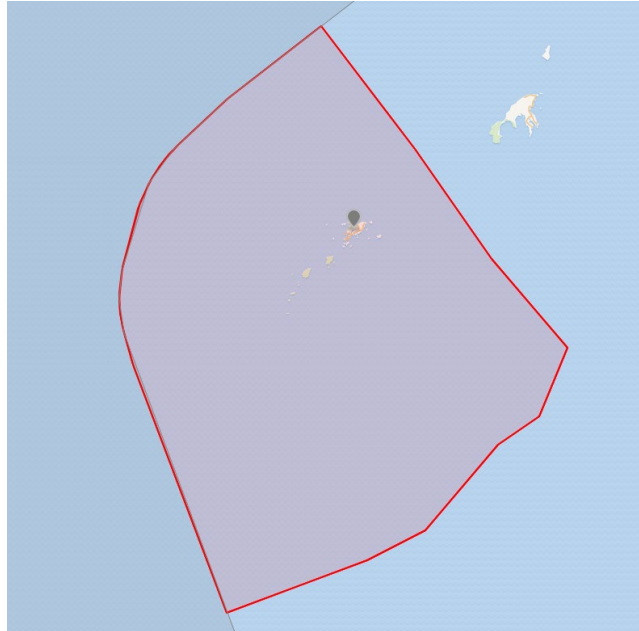
<sup>1</sup> 2 Lov om klimamål (klimaloven): <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2017-06-16-60>

## 1.1 Om klimaregnskap og klimabudsjett

### 1.1.1 Klimaregnskap

Et klimaregnskap viser de samlede utslippene av klimagasser til en virksomhet.

Miljødirektoratet publiserer klimaregnskap for alle landets kommuner. De publiserte utslippstallene omfatter de utslippene som skjer innenfor kommunenes geografiske grenser til lands og til vanns og omfatter 45 utslippskilder, Figur 1. Det er bare de direkte utslippene som skjer i kommunene som er tatt med i regnskapet. Klimaregnskapet som blir utarbeidet gir kommunene tilgang til informasjon om sine klimagassutslipp på et detaljnivå som muliggjør en vurdering av tilstand og utvikling over tid, for nærmere informasjon om klimaregnskapet og metode se Miljødirektoratet <sup>2</sup>.



FIGUR 1: GEOGRAFISK GRENSE RØST KOMMUNE

I tillegg til et klimaregnskap for kommunen som geografisk enhet har vi også tilgang til klimaregnskap for kommunens egen virksomhet. Asplan Viak har utviklet verktøyet klimakost hvor en virksomhets utslipp blir beregnet på bakgrunn av økonomiske data (regnskapstall) hvor både direkte og indirekte utslipp blir tatt med. Med dette klimaregnskapet har kommunene mulighet til å få en oversikt over utslippene generert av sitt eget forbruk. Klimakostmodellen benytter eksisterende regnskapstall og fysiske data og knytter dette til klimaintensiteter (kr \* klimaintensitet) <sup>3</sup>. Dette er tall som må kjøpes, tallene som presenteres her er for 2019. I 2023 skal det gjennom Lofoten klimanettverk kjøpes tall for 2022, disse vil bli tilgjengelige for kommunen i løpet av året.

### 1.1.2 Klimabudsjett

Klimabudsjett er et styringsverktøy som kommunene kan bruke for å oppnå klimagassreduksjoner og andre vedtatte klimamål. Formålet med klimabudsjettet er å presentere tiltak for å redusere kommunes utslipp og den anslåtte effekten av tiltakene. Et klimabudsjett fordeler også gjennomføringen av tiltakene <sup>4</sup>. Klimabudsjettet inneholder også en handlingsplan med foreslåtte klimatiltak, selve klimabudsjettet. Klimabudsjettet er en oversikt over de viktigste tiltakene kommunen planlegger å gjennomføre for å nå våre klimamål. Målet er at klimabudsjettet skal være fullt integrert i kommunebudsjettet til Røst og at det vil følge årshjul og rapporteringsrutiner og dermed være et styringsverktøy på samme måte som budsjettet. Klimabudsjettet inneholder også en

<sup>2</sup> [https://www.miljodirektoratet.no/contentassets/684ed944b61948e8adbef6f3f5b699f7/dokumentasjonsnotat-versjon\\_5\\_2022.pdf/download](https://www.miljodirektoratet.no/contentassets/684ed944b61948e8adbef6f3f5b699f7/dokumentasjonsnotat-versjon_5_2022.pdf/download)

<sup>3</sup> <https://www.klimakost.no/about>

<sup>4</sup> <https://www.ks.no/fagomrader/samfunnsutvikling/klima/veileder-for-klimabudsjett/hva-er-et-klimabudsjett/>

handlingsplan med foreslåtte klimatiltak, selve klimabudsjettet. Klimabudsjettet er en oversikt over de viktigste tiltakene kommunen planlegger å gjennomføre for å nå våre klimamål.

## 2. Klimaregnskap

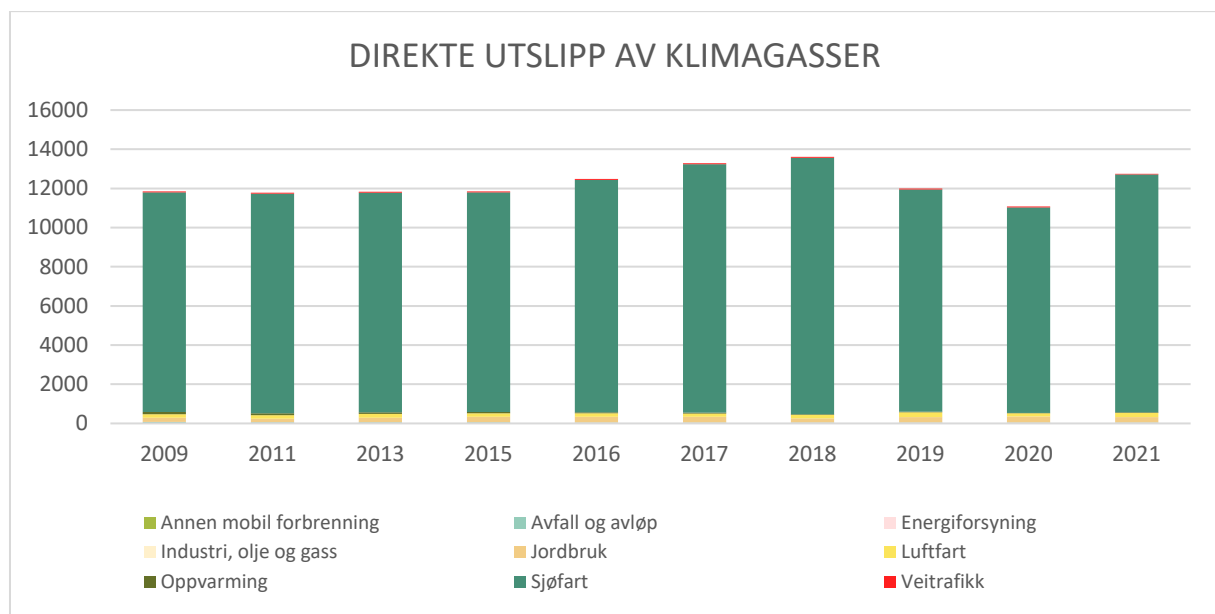
### 2.1 Klimagassutslipp på Røst

Klimaregnskapet for Røst er hentet fra Miljødirektoratet som årlig publiserer klimaregnskap for kommunene og fylkeskommunene i salmearbeid med Statistisk Sentralbyrå og KS.

Utslippene er avgrenset geografisk, det vil si at utslippene tilfaller den kommunen hvor utslippene finner sted, se Figur 1. Regnskapet viser direkteutslipp fra kommunen fordelt på sektorer basert på en standardisert klassifisering for næringskategorier (NACE klassifiseringen). Regnskapet viser dermed ikke de indirekte utslippene, det vil si de utslippene som er knyttet til produksjon og transport av varer og tjenester som forbrukes i kommunen. Det er Dette klimaregnskapet ligger til grunn for å beregne referansebanen og effekten av ulike tiltak videre i klimabudsjettet.

### 2.2 Beskrivelse av utslippskilder

Figur 2 viser utslipp av klimagasser i tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter fra 2009 til 2021. Kategorien sjøfart dominerer utslippene på Røst og de totale utslippene har steget jevnt mot 2018. Fra og med 2019 ser vi en nedgang i utslippene som kan være knyttet til koronapandemien. Denne nedgangen er også gjenkjennbar i det nasjonale utslippsregnskapet. Fra 2021 ser vi derimot at de totale utslippene igjen øker.

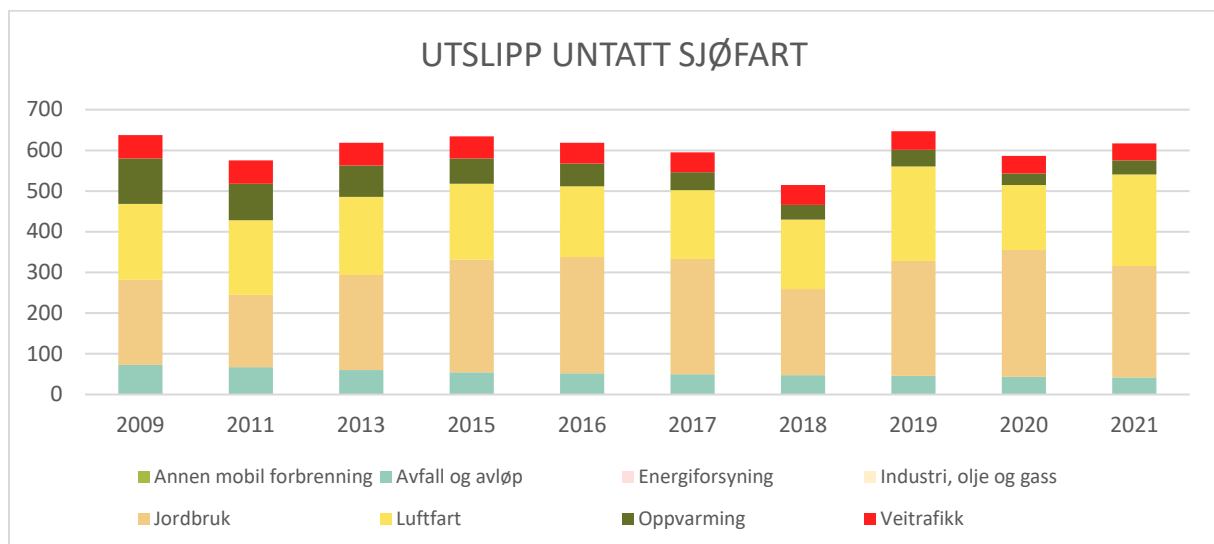


FIGUR 2: KLIMAGASSUTSLIPP RØST KOMMUNE 2009-2021, FORDELT PÅ UTSLIPPSKILDER.

**TABELL 1: KLIMAGASSUTSLIPP RØST KOMMUNE 2009-2021, FORDELTE PÅ UTSLIPPSKILDER I TONN CO<sub>2</sub> EKVIVALENTER.**

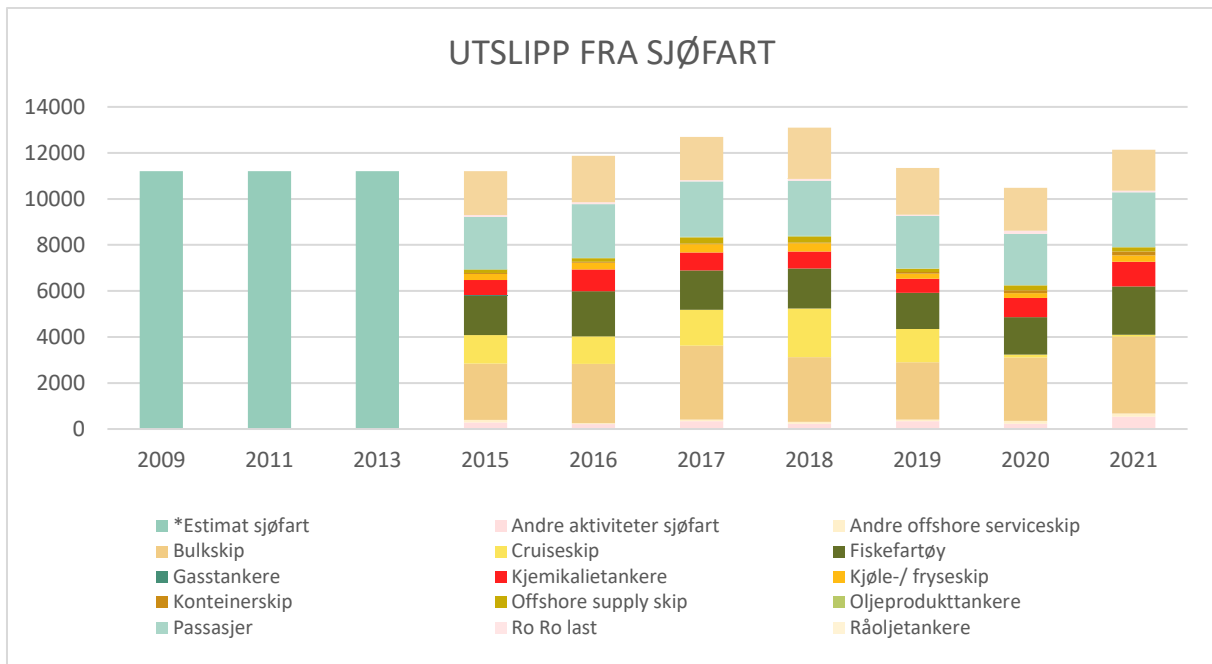
	2009	2011	2013	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Annen mobi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,6
Avfall og avl	72,7	66,9	60	54,8	52,3	50,2	47,8	45,6	43,8	41,2
Energiforsyn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industri, olje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jordbruk	209,4	178	234	276,4	285,8	283,2	211,1	282,6	311	274,1
Luftfart	186,1	183,3	191,4	186,8	173,4	169,1	171,3	232,5	160,3	224,9
Oppvarming	111,6	89,6	77,3	61,9	56,2	44,1	35,5	40,7	27,9	34,6
Sjøfart	11213,9	11213,9	11213,9	11213,9	11870,6	12696	13092,4	11342,4	10486,7	12134,2
Veitrafikk	57,6	57,7	55,7	54,3	51,1	48,2	49,1	45,4	43,1	41,8
<b>TOTALT</b>	<b>11851,3</b>	<b>11789,4</b>	<b>11832,3</b>	<b>11848,1</b>	<b>12489,4</b>	<b>13290,8</b>	<b>13607,2</b>	<b>11989,2</b>	<b>11072,8</b>	<b>12751,4</b>

Ser man bort i fra kategorien sjøfart ser man at utslippene fra jordbruk og luftfart dominerer. Kategorien jordbruk innebærer de biologiske prosessene i husdyr, gjødsel og dyringsjord som fører til dannelse av metan og lystgass, figur 3<sup>5</sup>. Kun avgang og ankomstfasen for fly og helikopter er inkludert i kategorien luftfart. Oppvarmingssektoren omfatter utslippene fra oppvarming av næringsbygg og husholdninger og er fordelt på utslippskildene fyringsolje, fyringsparafin, naturgass, LPG, bioenergi og vedfyring.


**FIGUR 3: KLIMAGASSUTSLIPP UTEN SJØFART - RØST KOMMUNE 2009-2021, FORDELTE PÅ UTSLIPPSKILDER.**

Klimagassutslippene i Røst kommune kommer hovedsakelig fra sjøfart. Frem til 2015 ble all sjøfart kategorisert under en samlet kategori kalt estimert sjøfart. Fra 2015 ble utslippene fra sjøfart differensiert til kategoriene funnet i tabell 2. Utslippene fra sjøfart er beregnet ut ifra informasjon om skipsbevegelser fra AIS-transpondere og skipsspesifikk informasjon som videre benyttes til å estimere forbruk.

<sup>5</sup> <https://www.miljodirektoratet.no/tjenester/klimagassutslipp-kommuner/?area=505&sector=8>



**FIGUR 4: KLIMAGASSUTSLIPP FRA SJØFART RØST KOMMUNE 2015-2021.**

**TABELL 2: DETALJERT UTSLIPP FRA SJØFART 2009-2020.**

Utslippskilde	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
*Estimat sjøfart	0	0	0	0	0	0	0
Andre aktiviteter sjøfart	283	208,1	335,3	235,3	339,1	226,6	538,6
Andre offshore serviceskip	108,7	44,4	80,9	82,7	73,3	132,3	133,1
Bulkskip	2451,3	2573,2	3207,4	2804,6	2481,9	2748,7	3348,5
Cruiseskip	1247	1201,3	1555,9	2115,2	1448,4	126,9	82,8
Fiskefartøy	1720,9	1957,1	1719,8	1744,5	1574,3	1624,1	2101
Gasstankere	8,8	0	0	0	0	0	0
Kjemikalietankere	650,2	947,8	772,4	734,3	610,7	840,3	1068,6
Kjøle-/ fryseskip	269,5	295,5	367,4	356,4	227,6	201,8	279,9
Konteinerskip	36,9	38	26,7	35,5	73	134,2	165,4
Offshore supply skip	155,8	163,1	255	251,5	140	202	178
Oljeprodukttankere	4,1	2,7	30,5	41,4	8,6	17,7	7,7
Passasjer	2274,9	2346,9	2408,1	2384,6	2277,2	2221,3	2384,6
Ro Ro last	94	85,5	55	83,7	54,6	144,4	71,8
Råoljetankere	0	0	0	4,1	0	0	0
Stykkgodsskip	1908,8	2007	1881,6	2218,6	2033,7	1866,4	1774,2

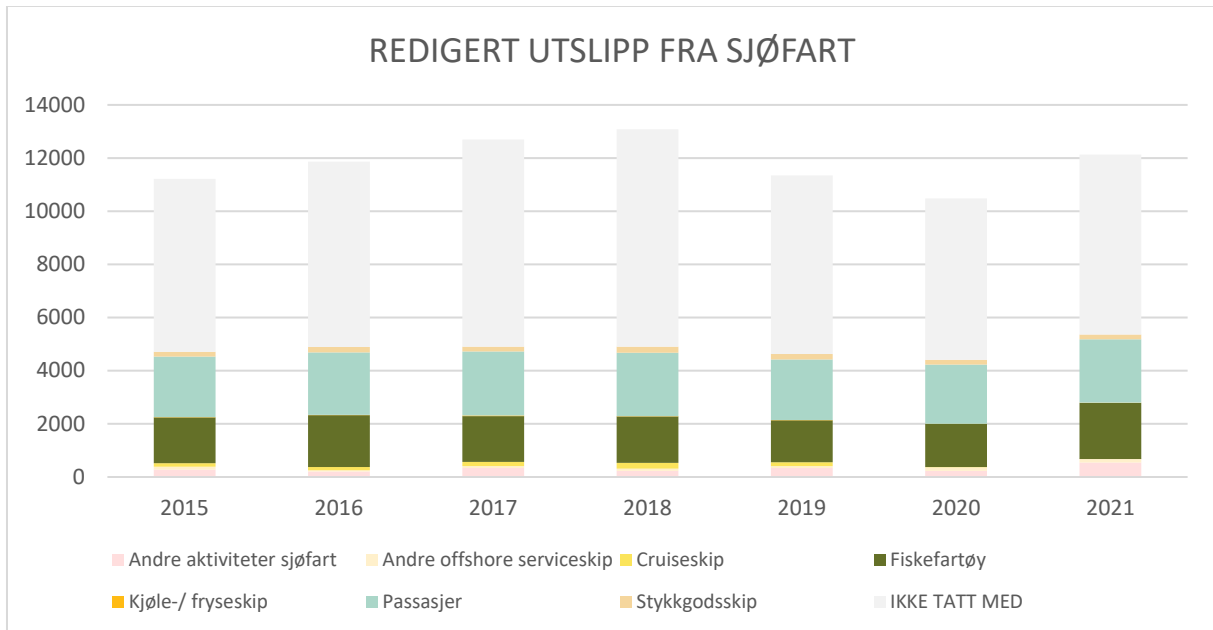
Røsts geografiske grense til havs gjør at en stor andel fartøy seiler forbi innenfor kommunegrensa, se Figur 1. Disse blir tatt med i klimaregnskapet til Røst fordi utslippene fra fartøyene skjer innenfor kommunens grenser, men de kommer aldri til kai ei heller er dette utslipp som Røst kommune kan ha noen innvirkning på. Derfor har vi, for å få et mer realistisk bilde over de utslippene som Røst kommune har "innvirkning" på videre valgt å bearbeide statistikken fra Miljødirektoratet. Tabellen under viser en oversikt over skipstyper inkludert i den offisielle statistikken sammen med en beskrivelse av

situasjonen på Røst for gjeldene skipstype. Dette gir videre grunnlag for figur 3, som viser de estimerte utslippene for fartøy som kommer til kai på Røst.

**TABELL 3: SKIPSTYPE OG SITUASJON PÅ RØST.**

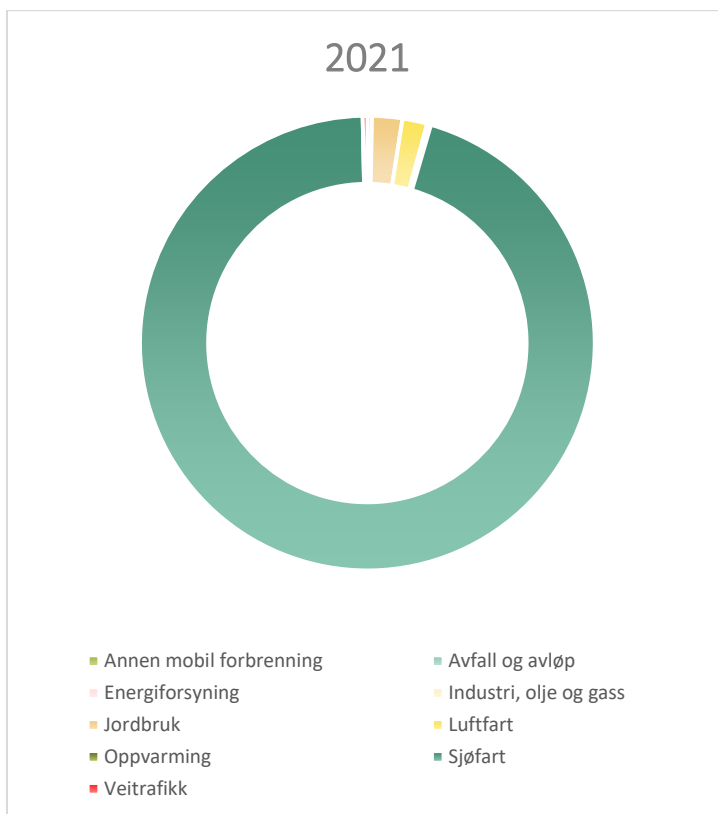
<b>SKIPSTYPE</b>	<b>SITUASJON PÅ RØST</b>
<b>BULKSKIP</b>	AIS registreringer fra 2015-2018 viser at kun 1 bulkskip har anløpt Røst i perioden. Denne tas derfor ut av statistikken.
<b>FISKEFARTØY</b>	Antar at majoriteten av fiskefartøy er innom Røst.
<b>KJEMIKALIETANKERE</b>	AIS registreringer fra 2015-2018 viser at ingen kjemikalietankere har anløpt Røst i perioden. Denne tas derfor ut av statistikken.
<b>KJØLE-/FRYSESKIP</b>	Kun en liten andel kjøle-/fryseskip anløper Røst. Antar derfor at kun 5% av alle kjøle-/fryseskip anløper på Røst.
<b>KONTAINERSKIP</b>	AIS registreringer fra 2015-2018 viser at ingen kontainerskip har anløpt Røst i perioden. Denne tas derfor ut av statistikken.
<b>PASSASJERBÅTER</b>	Tar med alt.
<b>CRUISESKIP</b>	10% - er tatt med for å ta høyde for cruiseskip som ankrer opp i farvannet til Røst. <a href="https://kystdatahuset.no/tallogstatistikk/tid-i-havn/dashboard">https://kystdatahuset.no/tallogstatistikk/tid-i-havn/dashboard</a>
<b>RO-RO LAST</b>	AIS registreringer fra 2015-2018 viser at ingen ro-ro last skip har anløpt Røst i perioden. Denne tas derfor ut av statistikken.
<b>STYKKGODSSKIP</b>	10% av utslippene er tatt med.
<b>ANDRE AKTIVITETER SJØFART</b>	Tatt med i statistikken som en buffer.
<b>GASSTANKERE</b>	Antar at ingen skip av denne typen er innom Røst.
<b>OFFSHORE SUPPLY SKIP</b>	Antar at ingen skip av denne typen er innom Røst.
<b>OLJEPRODUKTTANKERE</b>	Antar at ingen skip av denne typen er innom Røst.
<b>RÅOLJETANKERE</b>	Antar at ingen skip av denne typen er innom Røst.





**FIGUR 5: UTSLIPP FRA SJØFART I HENHOLD TIL BEARBEIDING FRA TABELL 3**

Figur 5 viser den prosentvise fordelingen av klimagassutslippene i Røst kommune i 2021. Sjøfart står for rundt 95% av alle utslippene på Røst.

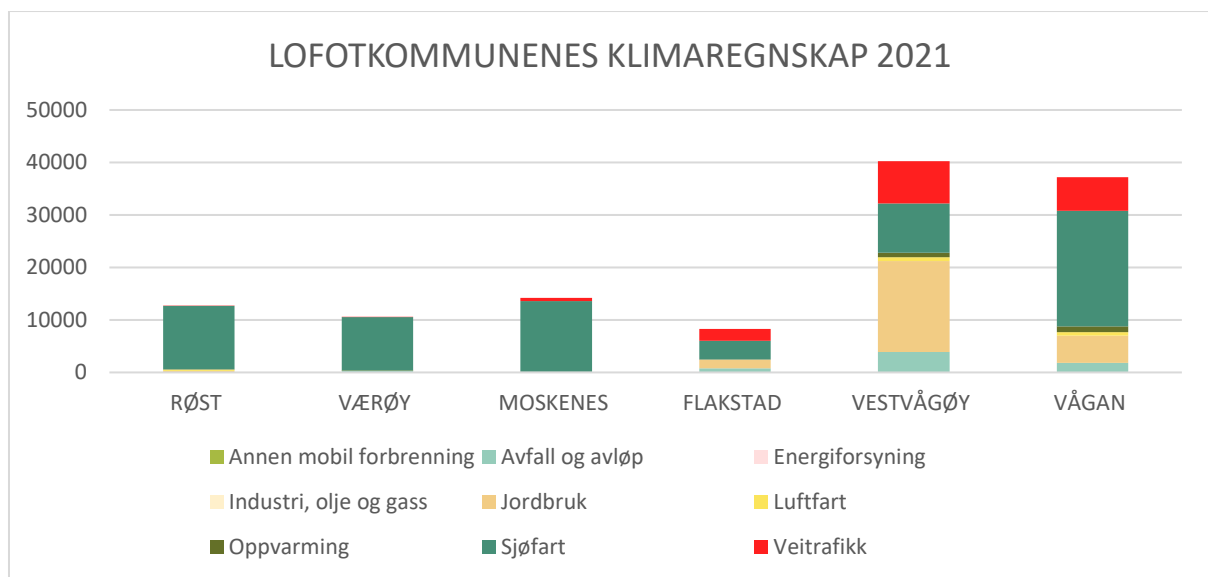


	2020
<b>Sektor</b>	
Annen mobil forbrenning	0,00 %
Avfall og avløp	0,39 %
Energiforsyning	0,00 %
Industri, olje og gass	0,00 %
Jordbruk	2,82 %
Luftfart	1,47 %
Oppvarming	0,26 %
Sjøfart	94,62 %
Veitrafikk	0,45 %

**FIGUR 6: PROSENTVIS UTSLIPP 2020 PÅ RØST**

### 2.3 Sammenligning med andre kommuner i Lofoten

Ser man Røst i sammenheng med de andre Lofotkommunene ser man at Skipsfart dominerer som utslippskategori for 5 av 6 Lofotkommuner, Figur 7. Ser man bort i fra sjøfart kan man lettere sammenligne Røst sine klimagassutslipp med de andre Lofotkommunene, se Tabell 4.


**FIGUR 7: LOFOTKOMMUNENES KLIMAGASSUTSLIPP I 2021.**

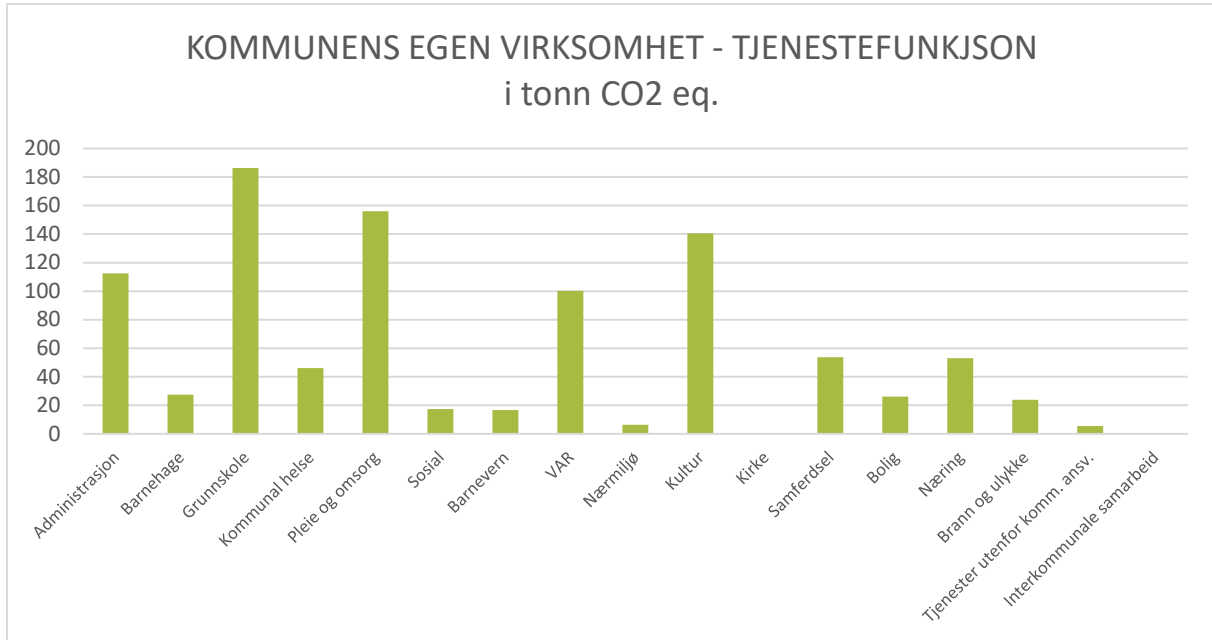
### Utslipp per person per kategori

**TABELL 4: UTSLIPP PER PERSON FORDELT PÅ DE SEKS LOFOTKOMMUNENE.**

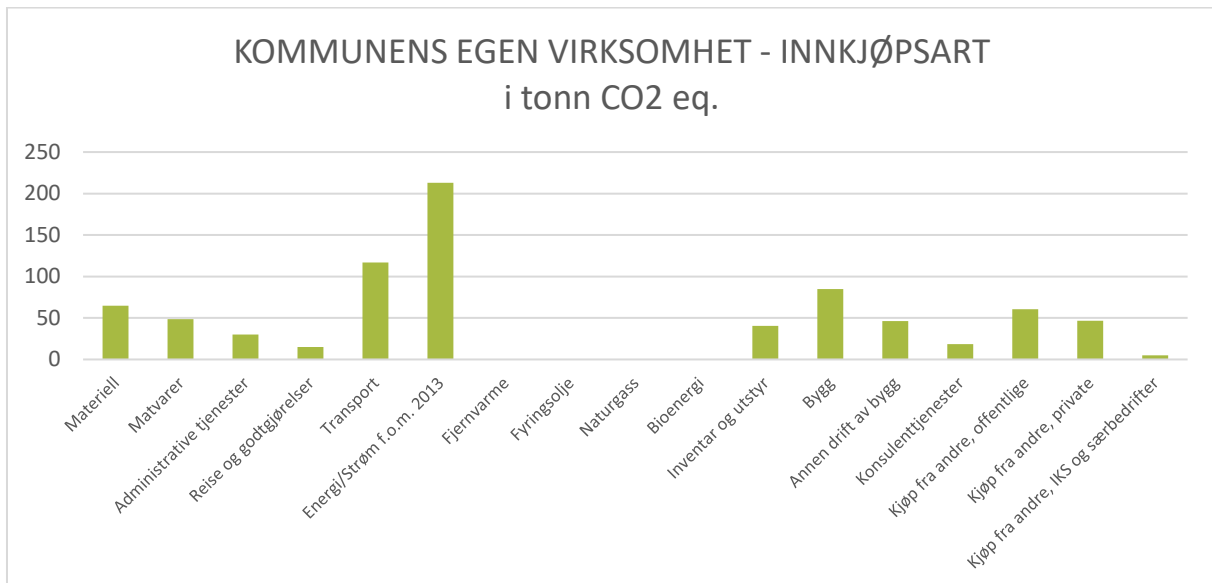
	RØST	VÆRØY	MOSKENES	FLAKSTAD	VESTVÅGØY	VÅGAN
Sum klimagassutslipp (tonn CO2 ekv.)	12751	10583	14190	8278	40221	37201
Innbyggertall 2021	488	698	989	1238	11521	9724
Tonn CO2 per innbygger m/sjøfart	26	15	14	7	3	4
Tonn CO2 per innbygger u/sjøfart	1,26	0,52	0,72	3,84	2,67	1,56

### 2.4 Utslipp fra kommunens egen virksomhet

Klimaregnskapet for kommunenes egen virksomhet er basert på kroner brukt av kommunen for året 2019, regnskapet er basert på klimakostmodellen fra Asplan Viak. Her ser vi at det er grunnskole, pleie og omsorg og kultur som står for de største klimagassutslippene på Røst. I 2023 vil klimanettverket gå til innkjøp av tall for 2022 fra klimakostmodellen, disse vil bli tilgjengelige i løpet av året.



**FIGUR 8: UTSLIPP FRA KOMMUNENS EGEN VIRKSOMHET I CO<sub>2</sub> EKVIVALENTER FOR 2019 – TJENESTEFUNKSJON**

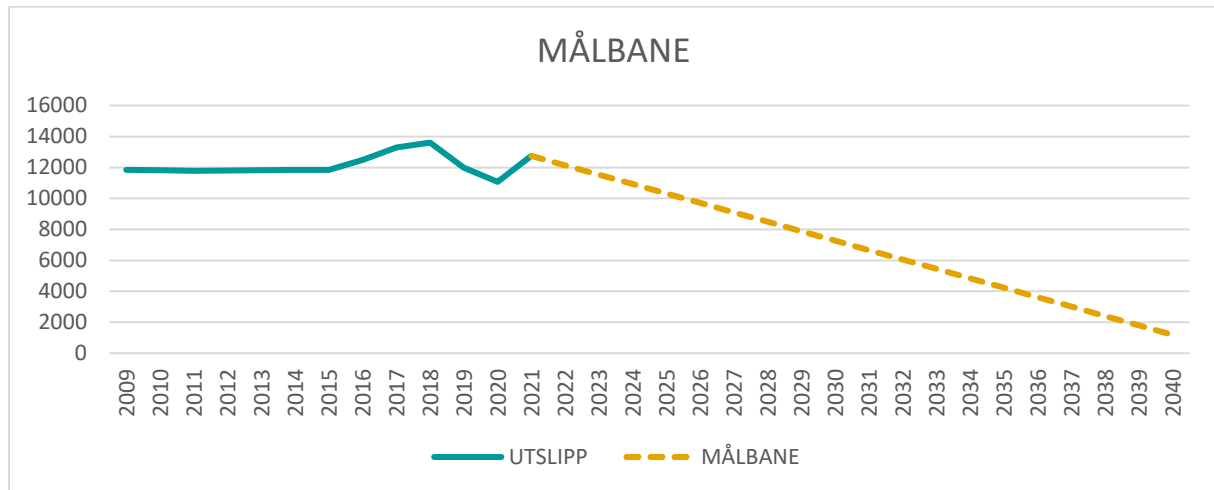


**FIGUR 9: UTSLIPP FRA KOMMUNENS EGEN VIRKSOMHET I CO<sub>2</sub> EKVIVALENTER FOR 2019 – INNKJØPSART**

### 3. Klimamål og fremtidige utslipp på Røst

#### 3.1 Klimamål

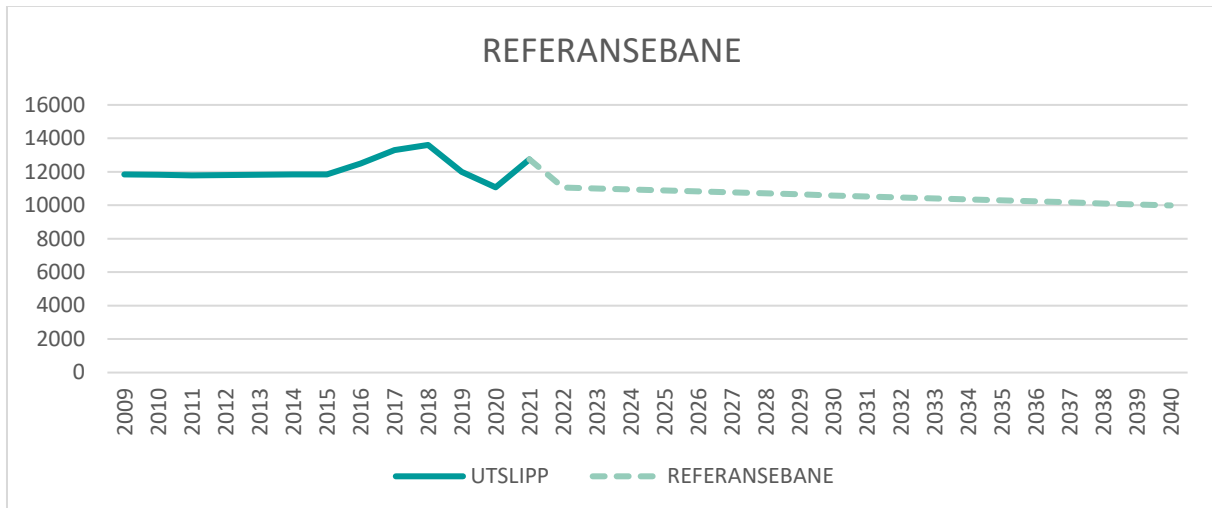
Klimagassutslippene (direkte utslipp) på Røst skal reduseres med 50% sammenlignet med 2009 innen 2030 og med 90% innen 2040. Målbane viser hvordan utslippene må reduseres for å nå målsetningen om en 50% reduksjon av klimagassutslipp innen 2030. Målbane er basert på en jevn reduksjon i utslipp fra 2020-2040 i henhold til klimamålet.



**FIGUR 10: MÅLBANE FOR RØST**

#### 3.2 Framskrivning av utslipp

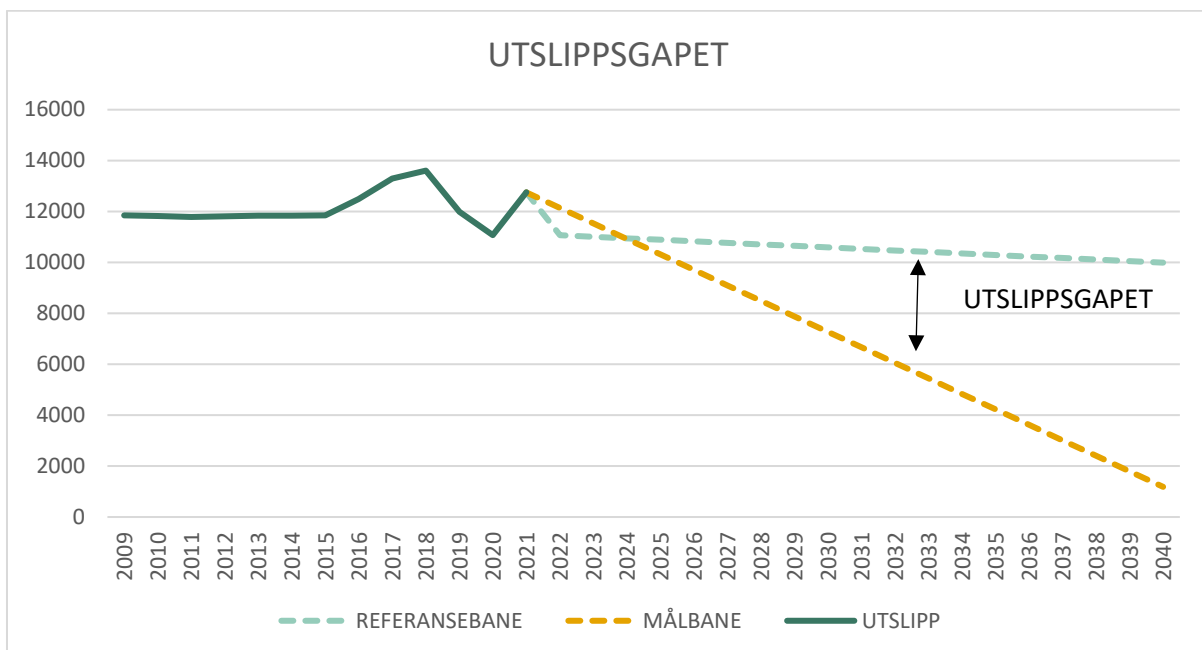
Referansebanen viser hvordan de direkte klimagassutslippene i kommunen kan komme til å utvikle seg dersom det ikke gjøres utslippsreducerende tiltak (business as usual). Referansebanen for Røst starter i 2021, da dette er siste oppdaterte tall fra Miljødirektoratet. Referansebanen tar hensyn til fremtidig estimert befolkningsendring. En referansebane består av historiske utslipp og et overslag over hvordan klimagassutslippene kan utvikle seg uten tiltakene i klimabudsjettet. Framskrivningen i en referansebane er med andre ord et scenario for hvordan utslippene vil utvikle seg fremover hvis *ikke* flere tiltak gjennomføres. Det er viktig å være klar over at en referansebane kun er et estimat som er tilknyttet betydelig usikkerhet.



**FIGUR 11: REFERANSEBANE FOR RØST**

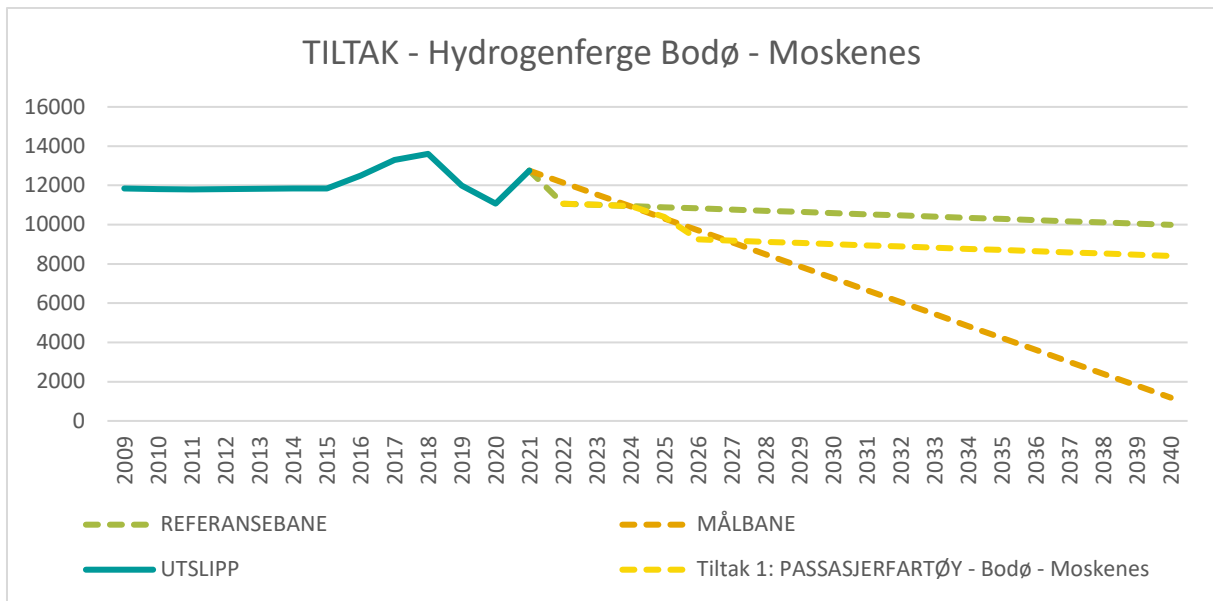
### 3.3 Utslippsgapet

Utslippsgapet er avstanden mellom referansebanen og målbane og hensikten er å klare å tette dette gapet før 2040.



**FIGUR 12: UTSLIPPSGAPET RØST KOMMUNE**

Det er allerede noen tiltak som er satt i verk når det gjelder Røst sin største utslippskategori, Sjøfart. Fra 2025 skal fergesambandet Bodø-Moskenes gå over til hydrogendrift som vil medføre en stor utslippsreduksjon for hele Lofotregionen. Ved å benytte tallene i klimaregnskapet kan vi gjøre et estimat for utslippsreduksjonen denne endringen vil føre med seg. Det vi ser er at dette tiltaket vil ha en markant utslippsreduksjon for Røst, Figur 13.



**FIGUR 13: TILTAK - HYDROGENFERGE BODØ - MOSKENES**

## 4. Klimabudsjett og tiltak

### 4.1 Klimatiltak

Det er komplisert å beregne effekten av alle klimatiltak, og enkelte av tiltakene er derfor ikke tallfestet. Istedenfor har det heller blitt gjort en kvalitativ vurdering om tiltaket vil ha stor eller liten effekt.

	UTSLIPPSKATEGORI/KLIDE	ANSVARLIG ENHET	TILTAK	KOSTNDAD	ESTIMERT UTSLIPPSREDUKSJON	KOMMENTAR
1	Annet: Matsvinn	Helse og omsorg, Oppvekst	Det skal jobbes med å redusere matsvinn internt i kommunens drift. Både fra helse og omsorg og fra skole/barnehage. Da Røst også har kontroll over avfallssystemet er det muligheter for en bedre oversikt over faktisk mengde matavfall. På sikt se på muligheten for å søke støtte fra Klimasats til felles satsning på matsvinn for Lofoten.	Besparelse på sikt. Vil koste i timer for å kartlegge avfall	1 kg matsvinn tilsvarer 2,5 kg CO2-ekvivalenter.	
2	Annet: Engangsartikler	Administrasjon	Det skal jobbes med å redusere bruk av engangsartikler.	Besparelse på sikt. Vil koste i timer for å kartlegge bruk	Liten effekt, men vil ha effekt på holdninger.	
3	Veitrafikk	Teknisk enhet	Utskifting av kjøretøy til kjøretøy som benytter en mer miljøvennlig teknologi er et viktig klimatiltak. Jf. Plan for kommunale kjøretøy vedtatt i september 2022.	Kommer an på biltype og behov. Men fra ca 450-650.000. Finnes støtteordninger	Estimert - 144,3 g CO2/km.	
4	Bygg og anlegg	Innkjøp/Drift	Miljøkrav ved asfaltering - i anbud som omhandler asfalt skal det etterspørres miljøasfalt AGB11		Ved å etterspørre miljøasfalt oppnår man en CO2 besparelse på 24%	

5	Sjøfart	Næring og teknisk enhet	<p>FORPROSJEKT: Etablering av Landstrøm til fartøy</p> <p>Der tilrettelagt for lading i havn for hjemmeflåten</p> <p>Ca. 50 fartøy i hjemmeflåten. Herav forutsatt at 16 er hybrid-fartøy og 2 nullutslippsfartøy innen 2030.</p>		Ca 50 fartøy kan gi et samlet årlig klimaresultat på om lag 397 tonn CO <sub>2</sub> /år – eksempel fra Røst/Flakstad	Søknad er allerede inne.
6	Annet	Oppvekst	<p>Grønn klimauke i skolen og barnehagen som kan inneholde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bygging, dekorering og oppsett av fuglekasser</li> <li>- Bygging av insekthoteller</li> <li>- Etablering av kjøkkenhage og kompost i uteområdet til oppvekstsenteret.</li> <li>- Hydroponisk dyrking</li> <li>- Kan også knyttes opp mot holdningskampanje for å redusere bruk av engangsartikler i kommunen hvor barn og ungdom får ansvar for å lage en informasjonskampanje.</li> </ul>	30.000-40.000 til utstyr basert på hva som blir gjennomført	Vanskelig å beregne effekten, men vil gi en stor merverdi for barn, ungdom og voksne som er med.	Prioriteres hvis mulig i 2023
7	Veitrafikk	Teknisk enhet	<p>Redusere bruk av bil:</p> <p>Sykkelparkering med tak ved offentlige bygg</p> <p>Som et ledd i å øke andel syklende til og fra offentlige bygninger er det ønskelig å legge til rette for sykkelparkering med tak.</p>	50.000	Liten effekt, men kan også ses på som et folkehelseiltak.	
8	Veitrafikk	Teknisk enhet	<p>Redusere bruk av bil:</p> <p>Legge til rette for gående ved å sette opp benker langs Røstveien og Nesset. Dette vil gjøre det mulig for flere å kunne ta beina fatt da de nå kan ha hvilepauser på strekningen.</p>	Ca. 14.000 per benk	Liten effekt, men kan også ses på som et folkehelseiltak.	



9	Annet	Teknisk enhet	Redusere lysforurensing ved å anskaffe «hette» til allerede eksisterende led-gatelys slik at lyset kun skinner nedover ikke oppover.		Liten klimaeffekt	
10	Oppvarming	Teknisk enhet	Kartlegge energibesparende tiltak i kommunale bygg.	Egentid	Kan ha en medium effekt på sikt.	
11	Annet	Administrasjon	Oppdatere malen for saksfremlegg til å også inneholde miljø og klimaspekter, forslag til tekst:  <i>«Har tiltaket en positiv eller negativ effekt på miljøet? Hvis effekten er negativ, finnes det tiltak som kan redusere denne negative effekten?»</i>	Ingen	Liten klimaeffekt, men vil påvirke kommuneadministrasjonen positivt ved at klima- og miljø blir satt på dagsorden i alle relevante saker.	
12	Arealbruk	Administrasjon	Ta vare på karbonrike arealer gjennom arbeid med kommunens arealplan		Kan potensielt ha stor effekt, spesielt hvis myr bevares.	
13	Annet: Gjenbruk av materiale	Næring og Teknisk enhet	Utrede muligheten for å gjenbruke betong fra gammelskolen hvis dette er mulig, hvis ikke finne løsninger for hvor vi kan gjøre av betongen uten negative miljøkonsekvenser.		Liten klimaeffekt.	Søke om ekstern finansiering
14	Annet: Gjenbruk av klær	Næring og Teknisk enhet	Se på muligheten for en etablering av en container for levering av brukte klær og sko som også kan sendes med deler av avfallet til Bodø		Liten klimaeffekt, men kan bidra til en positiv holdningsendring.	
15	Energi	Teknisk enhet	Se på muligheter sammen med Lofotkraft om å bytte ut det fossile aggregatet med et hydrogenaggregat, ses i tilknytning til hydrogenferga og nødvendig infrastruktur for denne.		Stor klimaeffekt.	



