



RØST KOMMUNE

REGULERINGSBESTEMMELSER

PlanID:

Dato for siste revisjon av bestemmelsene : 20.06.2016

Dato for godkjenning av (vedtaksorgan) :

§1 AVGRENSNING

Det regulerte området er vist med reguleringsgrense på plankart revidert 19.11.2018. (erstatte opprinnelig kart av 06.04.2016)

§2 FORMÅLET MED REGULERINGSPLANEN

Hensikten med planen er tilrettelegging for nytt næringsområde for fiskerirelaterte virksomheter, moloer, nytt kaianlegg og ny adkomstvei. Området reguleres til følgende formål jf. plan- og bygningsloven §:

12-5. Nr. 1- Bebyggelse og anlegg

Boligbebyggelse-frittliggende småhusbebyggelse	BF-1 til BF-9
Fritidsbebyggelse-konsentrert	FK-1 og FK-2
Forretninger	F-1 og F-2
Utleiehytter	UFB
Eksisterende næringsbebyggelse	E-N-1 til E-N-39
Fremtidig næringsbebyggelse	F-N-1 til F-N-3
Hotell/overnatting	H
Øvrige kommunaltekniske anlegg	o_komm
Sjøhus	Sjøhus
Bolig/tjenesteyting	B/N

12-5. Nr. 2- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Kjøreveg	o_SKV1 til o_SKV3
Gang-/sykkelveg	o_SGS1 til o_SGS5
Annen veggrunn - tekniske anlegg	o_SVT1
Annen veggrunn - grøntareal	o_SVG1
Kai	o_Kai_1 og o_Kai_2

Parkeringsplasser	f_P1 og o_P2 og o_P1
-------------------	----------------------

12-5. Nr. 5 – Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift

LNRF areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag	LNFR
---	------

12-5. Nr. 6 – Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

Bruk og vern av sjø og vassdrag	Sjø
Farleder	o_Farleder-1
Havneområde i sjø	o_HS-1 til o_HS-6
Småbåthavn	SBH-1 til SBH-3
Friluftsområde i sjø og vassdrag	FS1 og FS2
Angitt formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone kombinert med andre angitte hovedformål	o_Område for molo

12-6 – Hensynssoner

Frisikt	H140_1 til H140_15
Hensyn landskap	H550_1 og H550_2
Bevaring kulturmiljø	H570_1 til H570_3
Bevaring naturmiljø	H560_1

12-7 – Bestemmelsesområde

Anlegg- og riggområde	Bo_91
-----------------------	-------

§3 FELLESBESTEMMELSER

3.1 Vann og avløp

Før det gis igangsettingstillatelse for bygninger og teknisk infrastruktur skal det foreligge godkjent VA-plan, herunder for håndtering av overvann. Planen skal godkjennes av Røst kommune.

3.2 Automatisk freda kulturminne

a) Dersom gjenstander, konstruksjoner eller andre funn blir oppdaget ved arbeid i grunnen (gravearbeid), skal arbeidet stanses øyeblikkelig og kulturvernmyndighetene varsles, jf. Lov om kulturminner § 8,2. ledd.

b) Det tillates ikke igangsatt bygge- og anleggstiltak på Lyngvær innen sjøhusområde, F-N-3 til - 5 og veganlegg på Kårøya før arkeologiske undersøkelser er gjennomført og klarert av Fylkeskommunen.

3.3 Tilgjengelighet

Prinsippet om universell utforming skal legges til grunn i planområdet i den utstrekning det er naturlig i forhold til funksjon og formål.

3.4 Parkering

Byggesøknad skal redegjøre for krav til parkering iht. kommunale vedtak.

3.5 Avfall

I forbindelse med søknad om tiltak skal det gjøres rede for valgt avfallsbehandling, etter avfallstype. Redegjørelsen skal omfatte adkomstforhold for renovasjonsbil. Valgt avfallsløsning skal godkjennes i forbindelse med igangsettingstillatelsen.

3.6 Forurensning

a) Forurensningsforskriftens § 15 stiller krav til utslipp ved oljeholdig avløpsvann. Det må søkes om utslippstillatelse jamfør forskriftenes § 15-4.

b) Det vises til PBL 12-7 nr. 12. For virksomhetstype som kan gi forurensningsrisiko (gass, eksplosjonsfare, overflateavrenning, støy, støv, lukt, forsøpling) for de tilstøtende arealer utover det annet regelverk regulerer, kan kommunen kreve at det utarbeides detaljregulering med planprogram før etableringen blir akseptert.

3.7 Støy

Gjeldende nasjonale retningslinjer for støy skal legges til grunn for gjennomføring av tiltak. Bestemmelsene gjelder både for planområdet og i eksisterende omkringliggende støyømfintlige arealer. Enkeltkilder for støy skal rettes bort fra boligområder. Det er tillatt å opparbeide nødvendig støyskjerming innenfor planområdet.

3.8 Utomhusplan

Sammen med søknad om tillatelse til byggetiltak skal det innsendes detaljert og høydesatt utomhusplan/ situasjonsplan for den del av planområdet det søkes om tillatelse for. Planen skal redegjøre for plassering av bygg (kote overkant gulv). Interne veier og plasser, avkjørsel, gangareal, varelevering, renovasjon, parkering og andre arealavgrensede tiltak skal inngå i planen. Utomhusplan skal være godkjent før brukstillatelse kan gis.

3.9 Nederste kote

Opparbeidet terrengnivå skal ikke legges lavere enn kote +3.00 m og overkant innvendig gulv i bygg

skal ikke legges lavere enn kote +3.05 m. Dette gjelder for all fremtidig bebyggelse uavhengig om det er på nye eller eksisterende områder.

3.10 Avkjørsler fra fylkesveg

For alle tiltak i direkte tilknytning til fylkesveg skal situasjonsplan jfr. pkt. 3.8 godkjennes av Statens Vegvesen før det gis igangsettelsestillatelse. Avkjørsler er vist med juridisk pil i plankartet.

3.11 Anleggsarbeider og biologisk mangfold

a) Anleggsarbeider nær bryggen med krykkjehekking på Kårøya skal skje utenfor hekkeperioden.

b) Områdenes biologiske mangfold skal så langt det lar seg gjøre ivaretas, og spesielt skal inngrep vurderes i forhold til hekkelokalteter for krykkje (Kårøya).

c) I forbindelse med byggesøknad skal det vurderes sikringstiltak i forhold til predasjon på krykkjebestanden på Kårøya/Lyngvær.

3.12 Plassering og utforming

Bebyggelsen skal plasseres innenfor de byggegrenser som er vist på plankartet. Ny bebyggelse skal utformes på en slik måte at området framstår med et godt helhetlig preg (volum, materialbruk, farger). Der ikke annet er begrenset av byggegrense kan det etableres kaianlegg i tilknytning til næringsanleggene.

3.13 Restriksjonsplanen for Røst lufthavn

Det må ikke etableres bygninger, tilbygg, kraner, konstruksjoner eller oppankres borerigger eller andre større fartøyer/konstruksjoner som gjennomtrenger høyderestriksjonsflatene i gjeldende restriksjonsplan for Røst lufthavn. Dersom det skal benyttes byggekraner (tårnkraner/mobilkraner) som bryter høyderestriksjonsflatene, må tiltakshaver utarbeide risikoanalyse etter anerkjent standard for å fastslå om det er akseptabelt i forhold til flysikkerheten. Risikoanalysen skal sendes Avinor på forhånd, som grunnlag til en eventuell dispersjonssøknad til Luftfartstilsynet.

3.13.1 Farlige eller villedende lys

Av hensyn til sikkerheten for lufttrafikken ved Røst lufthavn skal det utarbeides en belyningsplan for utbygging innenfor planområdet som skal oversendes Avinor for vurdering og godkjenning.

3.14 Sikring av sjøvannskvalitet

I forbindelse med anleggsvirksomhet som innebærer utfylling eller mudring i sjø skal vannkvaliteten i sjøvannsinntakene ikke forringes. Program for kartlegging av miljøkvalitet skal inngå som del av byggesøknad/søknad om tiltak. Miljøoppfølgingsprogrammet skal gjøre rede for prøvetakingsopplegget, herunder når, hvor og hvordan prøvetaking skal skje, samt hvordan uønskede hendelser skal håndteres. Det skal tas vannprøver før, under og etter anleggsvirksomheten. Følgende parametere skal inngå i miljøoppfølgingsprogrammet:

- Farge
- Turbiditet
- Suspendert stoff
- Ledningsevne
- pH

- TOC
- THC/Alifater
- e-coli
- Entestinla enterokokker
- Clostridium perfringens
- Kimtall

Det tillates ikke anleggsvirksomhet som kan påvirke vannkvaliteten i periodene av året vannet inngår i næringsvirksomheten, normalt mellom 01.01 og 31.03.

§4 BEBYGGELSE OG ANLEGG

4.1 Boligbebyggelse-frittliggende småhusbebyggelse (BF-1 til BF-9) og bolig/tjenesteyting (B/N)

a) Ved søknad om nye tiltak skal det utarbeides situasjonsplan jfr. pkt 3.8.

b) Utnyttingsgraden skal være maksimum 30 % BYA.

4.2 Fritidsbebyggelse – konsentrert (FK-1 og FK-2).

a) Det tillates ført opp fritidsbebyggelse og nødvendig parkering på disse arealene, FK_1 og 2.

b) For FK_1 skal bruksareal ikke overstige 40% BYA. For FK_2 skal tillatt bruksareal ikke overstige 67 % BYA.

c) Gesimshøyde: høyden fra skjæringslinja mellom utvendig vegg- og takflate, til planert terrengs gjennomsnittsnivå rundt bygningen, denne skal ikke overstige 5 meter.

d) Mønehøyde: høyden fra overkant møne til planert terrengs gjennomsnittsnivå rundt bygningen, denne skal ikke overstige 7,5 meter.

e) For hver enhet skal det være minst 1 biloppstillingsplass.

f) Utbygging kan ikke starte før det foreligger en gjennomføringsavtale med Statens Vegvesen.

4.3 Forretninger (F og F-1)

a) Arealet tillates brukt til forretningsvirksomhet

b) For F skal bruksareal ikke overstige 200 m² BYA.

c) Gesimshøyde: høyden fra skjæringslinja mellom utvendig vegg- og takflate, til planert terrengs gjennomsnittsnivå rundt bygningen, denne skal ikke overstige 9 meter.

d) Mønehøyde: høyden fra overkant møne til planert terrengs gjennomsnittsnivå rundt bygningen, denne skal ikke overstige 12 meter.

4.4 Utleiehytter (UFB)

a) Det tillates ført opp utleiehytter og nødvendig parkering på arealet UFB.

b) For UFB skal bruksareal ikke overstige 750 m² BYA.

c) Gesimshøyde: høyden fra skjæringslinja mellom utvendig vegg- og takflate, til planert terrengs gjennomsnittsnivå rundt bygningen, denne skal ikke overstige 5 meter.

Mønehøyde: høyden fra overkant møne til planert terrengs gjennomsnittsnivå rundt bygningen, denne skal ikke overstige 7,5 meter.

d) For hver enhet skal det være minst 1 biloppstillingsplass.

4.4.1 Eksisterende næringsbebyggelse (E-N-1 til E-N-39)

a) Dette er eksisterende næringsområder. Ved bygging i disse områdene skal det omsøkes på vanlig måte til kommunen. Plassering på tomt, høyder, utnyttelse og adkomstforhold må vises på kart/tegninger og vedlegges byggesøknad. Retningslinjene satt i kommuneplanenes arealdel er gjeldende.

b) Områder skal ha en utnyttelsesgrad på min 50 % BYA

c) Innenfor planens angitte hjelleområder (som vist i tabellen under) tillates det kun tiltak relatert til slik/områdets eksisterende virksomhet. Tillatt BYA er 100 %.

Hjelleområder
E-N-2
E-N-4
E-N-6
E-N-9
E-N-13
E-N-14
E-N-17
E-N-21
E-N-23
E-N-25
E-N-28
E-N-30
E-N-31
E-N-32
E-N-34
E-N-35

e) Maks gesimshøyde 12 m over gjennomsnittlig planert terreng. På en mindre del av bygning med kan det aksepteres oppstikk for ventilasjon/pipe i tillegg.

4.4.2 Fremtidig næringsbebyggelse (F-N-1 til F-N-3)

a) Område FN-2 skal ha en utnyttelsesgrad på min 50% BYA før FN-3 kan bygges ut.

b) Maks gesimshøyde 9 m over gjennomsnittlig planert terreng. På en mindre del av bygning kan det aksepteres oppstikk for ventilasjon/pipe i tillegg. Opparbeidet terrengnivå skal ikke legges lavere enn kote +3.00.

4.5 Hotell (H)

a) Arealet skal brukes til hotell-/turismeformål.

b) % BYA skal ikke overstige 30 %.

c) Maksimal byggehøyde skal ikke overstige 9 meter over planert terrengs gjennomsnittsnivå rundt bygningen.

4.6 Sjøhus (Sjøhus)

a) Utforming av sjøhusområdet må ses i sammenheng med småbåthavna SBH-3.

b) For bebyggelsen gjelder:

- Skal ha takvinkel mellom 20°- 35°
- Gesimshøyde på max 6,0 m
- Grunnflate på max 100m²
- Kan ikke innredes for varig opphold
- Bruksendring til fritidsbolig, rorbu, turistanlegg eller bolig tillates ikke

§5 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

5.1 Kjøreveg (o_SKV)

a) o_SKV1, o_SKV2 og o_SKV3

Her kan det opparbeides offentlig veg med gang/sykkelveg som vist i plankart og tegninger.

5.2 Kai (o_Kai_1 og o_Kai_2)

a) Ligge-kai for fiskeflåten på Røst kan opparbeides her.

b) Ved o_Kai_1 skal rekkverk i henhold til gjeldende norm settes opp mellom fortau og kai. Byggetegninger for tiltak her må sendes Statens vegvesen til gjennomgang før byggingen starter.

c) For veganlegg, utfylling og kaianlegg skal det foreligge geoteknisk vurdering før igangsettelse godkjennes.

5.3 Parkeringsplasser (_P)

a) F_P er felles parkering for F, FK-1 og FK-2

b) o_P1 og o_P2 skal opparbeides etter gjeldende vegnormal og adskilles tilstrekkelig fra omkringliggende trafikkareal.

§6 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG MED TILHØRENDE STRANDSONE

6.1 Farleder (o_Farleder)

Utdyping av sjøområdene tillates.

6.2 Havneområde i sjø (o_HS-)

Området er avsatt som manøvreringsområde for sjøtrafikk. Det er ikke tillatt med anlegg eller innretninger som kan være til hinder for dette.

6.3 Småbåthavn (SBH-)

Det tillates å etablere småbåthavn. Utforming av SHB-3 må ses i sammenheng med sjøhusområdet.

6.4 Område for Molo (o_Område for molo)

I dette området skal det opparbeides moloer som kystverket er ansvarlige for. Moloene er illustrasjoner og plasseringen kan bli litt forskjellig fra det som er illustrert.

§7 LANDBRUKS-, NATUR – OG FRILUFTSFORMÅL

Områdene skal brukes som LNFR-områder, med hovedvekt på friluftsliv. Det tillates ikke nybygg av fritidsbebyggelse, anlegg eller tilretteleggingstiltak i områdene. Eksisterende fritidsbebyggelse skal beholdes.

§8 HENSYNSSONER

8.1 Frisikt (H140_)

Innenfor de viste frisiktsoner skal vegetasjon ikke hindre nødvendig sikt. Sikthindrende elementer kan maksimalt stikke 0,5 meter over vegdekket på tilstøtende veg. Enkeltstående lysmaster, skiltstolper, trær og lignende anses ikke som sikthindrende.

8.2 Landskap (H550_)

Hensynssonen skal fungere som en skjerming mot Kårøya, hotellet, Glea og Røstlandet. Det er ikke tillatt å etablere bebyggelse eller gjøre terrenginngrep i dette området.

8.3 Bevaring kulturminner (H570_)

a) Det er forbudt å rive bygningene. Det opprinnelige eller karakteristiske uttrykket skal bevares, mens en eventuell tilbakeføring skal bygge på dokumentert kunnskap.

b) Ved reparasjon og istandsetting av eksteriøret skal så lite som mulig av opprinnelige/eldre materialer skiftes ut. Regional kulturminnemyndighet skal konsulteres og er høringsinstans i byggesaker som berører hensynssonen.

8.4 Bevaring naturmiljø (H560_)

a) Hensynssonen skal sikre bevaring av biologisk mangfold innenfor området, inkludert kantsoner.

b) Det er ikke tillatt å drive virksomhet, oppføre bygg eller anlegg som kommer i konflikt med områdets funksjon som naturområde.

§9 MIDLERTIDIG ANLEGG – OG RIGGOMRÅDE (riggområdeBO_91)

a) Midlertidige anleggs- og riggområder på land kan benyttes til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av tiltaket som f.eks. lagerplass, midlertidige bygninger(brakker), mellomlagring og permanent lagring av masser i forbindelse med fyllinger og skjæringer, parkering av anleggsmaskiner og terrengtilpasning av sideterreng.

b) Etter avsluttet anleggsfase opphører de midlertidig anleggs- og riggområdene og områdene skal ryddes, istandsettes og tilbakeføres til det forhold som er angitt i reguleringsplanen. Dette skal senest gjøres innen påfølgende sommersesong.

§10 REKKEFØLGEBESTEMMELSER

a) Det skal fremlegges geoteknisk vurdering for tiltak som omfatter fyllinger i sjø

b) På Lyngvær skal område F-N-2 være ferdig utbygget med minimum 50 % BYA før det tillates terrenginngrep eller utbyggings tiltak i område F-N-3.

c) Det skal utarbeides og godkjennes et miljøoppfølgingsprogram for ivaretagelse av sjøvannkvalitet før anleggsvirksomhet i sjø kan tillates.

d) Vegutvidelse, parkering, fortau og rekkverk langs sjøfylling skal ferdigstilles før ny kai kan tas i bruk.